

السعودية تسعى إلى إنشاء أول مسار هايبرلوب تجريبي طويل المدى في العالم بالاشتراك مع فيرجن هايبرلوب ون

هيئة المدن الاقتصادية السعودية تستعد لإحداث قفزات اقتصادية تخلق فرص عمل مميزة وتستكشف آفاق البحث والتطوير والاختبار ومنشآت التصنيع المتقدمة التي ستجعل الهايبرلوب حقيقة واقعة في الشرق الأوسط

لاس فيجاس، نيفادا، 22 يوليو/حزيران، 2019 – أعلنت شركة فيرجن هايبرلوب ون، شركة الهايبرلوب الوحيدة في العالم التي تختبر بنجاح تقنية الهايبرلوب على نطاق واسع، اليوم عن شراكة تطويرية مع هيئة المدن الاقتصادية السعودية لإجراء دراسة بغية إنشاء أطول مسار هايبرلوب تجريبي واعتماد في العالم وكذلك مركز للبحث والتطوير ومنشأة لتصنيع مركبات هايبرلوب شمال مدينة جدة.

يأتي إعلان اليوم في موقع اختبارات هايبرلوب واسع النطاق لشركة فيرجن هايبرلوب ون في صحراء نيفادا خلال الزيارة التي قام بها هذا الأسبوع وفد رفيع المستوى برئاسة الأمين العام مهند هلال. وستلقي الدراسة الضوء على مدينة الملك عبد الله الاقتصادية (KAEC)، الواقعة على بعد 100 كيلومتر شمال ميناء جدة على البحر الأحمر. وسيوفر المشروع، الذي يشمل مساراً للاختبارات وإصدار شهادات الاعتماد يبلغ طوله 35 كيلومتراً، فرصاً لتطوير تقنيات محددة لتنظيم نقل تقنية هايبرلوب، وتطوير خبرات محلية في السعودية يمكن استغلالها تجارياً والارتقاء بها. وستؤسس الدراسة أيضاً إنشاء سلاسل إمداد محلية لمنظومة هايبرلوب وتسريع تجمعات الابتكار في شتى أنحاء المملكة.

وصرح مهند هلال، الأمين العام لهيئة المدن الاقتصادية، قائلاً: "إن شراكتنا مع شركة فيرجن هايبرلوب ون مصدر فخر لنا وللسعودية كلها. وبينما نواصل العمل على إرساء قواعد الأعمدة الاستراتيجية لرؤية 2030، فإن نقل التقنية وفرص خلق وظائف في مجال التقنية المتقدمة التي سنتمخض عن هذه العلاقة أمر محوري لتقدمنا كأمة ومساعدتنا لخلق فرص لشبابنا الواعد. كما أن وجود الهايبرلوب في مدينة الملك عبد الله الاقتصادية سيكون بمثابة حافز لوادي سليكون سعودي وسيدفع عجلة جهود تطوير البرمجيات التي نقوم بها وأبحاثنا في التقنية المتقدمة والمجالات الصناعية".

وبالتوازي مع تنفيذ الدراسة، ستعاون كلية الأمير محمد بن سلمان للإدارة وريادة الأعمال في تطوير ورقة علمية أكاديمية ترسم الخطوط العريضة للأثر الاقتصادي لإنشاء مركز التميز لتقنية الهايبرلوب في مدينة الملك عبد الله الاقتصادية وستعمل على نشرها. وبالإضافة إلى ذلك، سيقوم خبراء من جامعة الملك عبد الله للعلوم والتقنية بزيارة إلى منشأة اختبارات شركة فيرجن هايبرلوب ون في نيفادا لإجراء مراجعة فنية، وبعدها ستُنشر الورقة العلمية الأكاديمية.

ويقول جاي والدر، الرئيس التنفيذي لشركة فيرجن هايبرلوب ون: "مع صدور رؤية 2030، أظهرت المملكة إرادة جريئة ترمي قداماً نحو ابتكار حلول تغيير قواعد اللعبة. إن نظام هايبرلوب سيعمل على تمكين المملكة من أن تصبح قوة عالمية في مجال النقل، وأن ترعى ثقافة الابتكار وريادة الأعمال في البلاد، فضلاً عن تطوير القوى العاملة التي تتميز بالمعرفة والإبداع. إنني أتطلع إلى هذا التعاون مع شركائنا الطموحين في المملكة لتحويل هذه التقنية لتصبح أحد أهم حلول النقل الجماعي".

وقال عبد الله جمعة، رئيس مجلس الإدارة المشارك عن الجانب السعودي في مجلس الأعمال السعودي الأمريكي والرئيس التنفيذي السابق لشركة أرامكو: "إن مجلس الأعمال السعودي الأمريكي يهنئ هيئة المدن الاقتصادية وفيرجن هايبرلوب ون على هذه المبادرة التاريخية لمستقبل النقل والسفر في المملكة".

تقدم تقنية هايبرلوب ون أنابيب منخفضة الضغط تحمل "كبسولات" للركاب أو البضائع حسب الطلب بسرعات تصل إلى 1080 كيلومتر في الساعة. وتستطيع تقنية هايبرلوب أن تقلل من أوقات الرحلات في كافة أنحاء المملكة وتقديم تجربة الوصول للوجهة مباشرة حسب الطلب بسرعات تفوق ثلاثة أضعاف سرعة السكك الحديدية عالية السرعة، مما يزيد بشكل كبير من ربط جميع

أنحاء البلاد ببعضها، بل وبدول مجلس التعاون الخليجي، والذي يضم المملكة العربية السعودية والكويت والإمارات العربية المتحدة والبحرين وسلطنة عمان. وسيستغرق السفر من الرياض إلى جدة 76 دقيقة (أكثر من 10 ساعات حالياً باستخدام الجسر البري لحركة الركاب والشحن)، مما يجعل من المملكة بوابة إلى ثلاث قارات. كما سيستغرق السفر من الرياض إلى أبو ظبي 48 دقيقة (أكثر من 8.5 ساعة حالياً).

الأصول الإعلامية

يمكنكم الاطلاع على الأصول الإعلامية لشركة فيرجن هايبرلوب ون هنا

نبذة عن شركة فيرجن هايبرلوب ون

فيرجن هايبرلوب ون هي الشركة الوحيدة في العالم التي نجحت في اختبار تقنية هايبرلوب على نطاق واسع، حيث أطلقت أول وسيلة جديدة للنقل الجماعي منذ أكثر من 100 عام. نجحت الشركة في تشغيل عربة هايبرلوب بشكل كامل باستخدام الدفع الكهربائي والتعليق الكهرومغناطيسية في ظل ضغط منخفض خالي من الهواء، لتقدم بذلك نوعاً جديداً من وسائل النقل يمتاز بكونه أسرع وأكثر أماناً وأقل تكلفة وأكثر استدامة من الوسائل القائمة حالياً. وتعمل الشركة الآن مع الحكومات والشركاء والمستثمرين حول العالم لجعل الهايبرلوب حقيقة واقعة خلال سنوات وليس عقود. ولدى الشركة حالياً مشاريع قيد التنفيذ في ميسوري وتكساس وكولورادو والغرب الأوسط والهند والسعودية والإمارات العربية المتحدة. تعرف على المزيد حول تقنية شركة فيرجن هايبرلوب ون ورؤيتها والمشاريع الجارية [هنا](#).

جهات الاتصال الإعلامية

فيرجن هايبرلوب ون

رايان كيلى

رئيس قسم التسويق والاتصالات

press@hyperloop-one.com

هاتف: +1-610-442-1896