

دراسة أجرتها "فيرجن هايبرلوب ون" ومدينة الملك عبدالله الاقتصادية تتوقع زيادة في الناتج المحلي الإجمالي للمملكة العربية السعودية بقيمة 4 مليارات دولار بحلول عام 2030 وتوفير 124000 فرصة عمل جديدة قائمة على التكنولوجيا

- افتتاح مركز هايبرلوب للتميز عام 2020 إذا تم الحصول على الموافقات اللازمة، ليشكل محفزاً للابتكار والتكنولوجيا وقطاع التصنيع تماشياً مع أولويات رؤية 2030
- سعادة سلطان أحمد بن سليم، رئيس مجلس إدارة فيرجن هايبرلوب ون، يعرب عن دعمه لإنشاء أول مسار لاختبار تكنولوجيا هايبرلوب في المنطقة

المملكة العربية السعودية، 24 أكتوبر 2019: أعلنت فيرجن هايبرلوب ون، الشركة الرائدة عالمياً في تكنولوجيا هايبرلوب، اليوم، عن نتائج دراسة استراتيجية لبناء أول مسار على مستوى العالم لاختبار واعتماد تكنولوجيا هايبرلوب في المملكة العربية السعودية. ووضعت الدراسة أيضاً خططاً لمركز بحث وتطوير ومنشأة تصنيع تدعم تطوير تكنولوجيا هايبرلوب.

وتماشياً مع رؤية السعودية 2030، استراتيجية المملكة التي تهدف إلى تنويع الاقتصاد وتحقيق التنمية، يتوقع أن يدعم مشروع فيرجن هايبرلوب عدداً من الركائز الاقتصادية والاجتماعية لرؤية 2030، بما في ذلك التوسع في قطاع النقل وتطوير البنية التحتية الحضرية وتنمية قطاعات اقتصادية حديثة قائمة على التكنولوجيا.

وقال سعادة سلطان أحمد بن سليم، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ دبي العالمية، ورئيس مجلس إدارة فيرجن هايبرلوب ون: "تسلط الدراسة الضوء على أن نظام هايبرلوب يتجاوز كونه وسيلة فائقة السرعة لنقل الأفراد والبضائع، حيث أظهرت النتائج وجود ارتباط إيجابي بين المشروع وأجندة التنمية الاقتصادية والاجتماعية الطموحة بالمملكة العربية السعودية. ومع وضع ذلك في الاعتبار، يسرنا أن نسلط الضوء على هذه الرؤية خلال مبادرة مستقبل الاستثمار، وأن نستمر في محادثتنا مع العديد من أصحاب المصلحة".

وسيتم افتتاح مركز فيرجن هايبرلوب ون في مدينة الملك عبدالله الاقتصادية عام 2020 إذا تم الحصول على الموافقات اللازمة، وسيضم مسار اختبار متكامل، وستشمل مهامه استكشاف جدوى إنشاء مركز للتصنيع ومنشأة للتشغيل لوضع المملكة العربية السعودية في طليعة تطوير تكنولوجيا هايبرلوب على مستوى العالم. وأوضح التقرير أيضاً كيف سيعزز مركز التميز الاقتصاد المحلي من خلال المساهمة في توفير أكثر من 124000 فرصة عمل محلية قائمة على التكنولوجيا بحلول عام 2030، ودعم قطاع التكنولوجيا من خلال دمج التقدم في مجال الروبوتات والذكاء الاصطناعي، وتحقيق زيادة متوقعة بقيمة 4 مليارات دولار في إجمالي الناتج المحلي للمملكة العربية السعودية بحلول عام 2030.

من جهته، قال أحمد لنجاوي، الرئيس التنفيذي لمدينة الملك عبدالله الاقتصادية: "وضعت المملكة العربية السعودية استراتيجية واضحة لتنويع وتنمية الاقتصاد من خلال رؤية 2030. ويعد استقطاب الشركات التكنولوجية الرائدة مثل فيرجن هايبرلوب ون إلى مركز الابتكار والتطوير الصناعي في مدينة الملك عبدالله الاقتصادية، مؤشراً مهماً على ما ستحققه خططنا من نتائج. إن تأسيس مركز التميز الموجود في الوادي الصناعي سيدعم توفير فرص العمل والربط بين المدن والأفراد في المملكة، إلى جانب تحفيز عمليات البحث والتطوير والاستثمار في التكنولوجيا الذي سيشكل أساس اقتصاد المملكة في المستقبل".

وأضاف: "ترسخ مدينة الملك عبدالله الاقتصادية مكانتها بصورة سريعة كوجهة استراتيجية للشركات الساعية إلى التوسع في سوق المملكة العربية السعودية والمنطقة، واستقطبت المدينة بالفعل أكثر من 118 شركة محلية وعالمية رائدة".

وقال جاي والدر، الرئيس التنفيذي لشركة فيرجن هايبرلوب ون: "تأتي هذه الشراكة الاستراتيجية في المملكة العربية السعودية نتيجة طموح مشترك يهدف إلى تسخير قوة التكنولوجيا لتحقيق المزيد من التقدم في قطاع النقل. وأظهر السوق السعودي جاهزيته لتبني الابتكار بهدف تحقيق أهداف السفر المستدام الموفر للطاقة، والذي سيكون له تأثير هائل على الاقتصاد والمجتمع". وأضاف: "تحدد هذه الدراسة أطر عمل لتطوير نظام فيرجن هايبرلوب ون، وابتكار منظومة جديدة وفريدة من نوعها، وتوفير فرص العمل ودعم تطوير وتواصل الأفراد في مختلف أنحاء المملكة العربية السعودية".

وتقدم الدراسة تحليلاً للأثر الاقتصادي لمركز التميز وعملية تطوير فيرجن هايبرلوب ون الأوسع في المملكة العربية السعودية، مع التركيز بشكل خاص على نمو سلاسل توريد هايبرلوب وتسريع الابتكار في مختلف أنحاء المملكة. وتقيم الدراسة أيضاً المقاييس على المدى القريب والبعيد، وتنظر في الدور الذي يمكن أن يلعبه مركز التصنيع وسلاسل الإمداد المحلية والعالمية اللازمة لتسهيل التنمية الصناعية من هذا النوع في مدينة الملك عبدالله الاقتصادية.

وفي معرض تعليقه على مركز التميز، قال جاي والدر: "نقوم من خلال تكنولوجيا فيرجن هايبرلوب ون بتحويل الإلهام إلى ابتكارات فعلية. لقد طورنا تكنولوجيا حاصلة على براءة اختراع كما أننا نبني شبكة قوية من الشركاء في القطاعين العام والخاص الملتمزين بجعل تكنولوجيا هايبرلوب بمثابة محفز لثورة قطاع النقل خلال السنوات المقبلة".

-انتهى-

نبذة عن فيرجن هايبرلوب ون

فيرجن هايبرلوب ون هي الشركة الوحيدة في العالم التي نجحت في بناء نظام هايبرلوب وتشغيله بالكامل. ويضم فريق العمل لدينا أبرز الخبراء في مجال تسليم مشاريع الهندسة والتكنولوجيا والنقل على مستوى العالم، والذين يعملون جنباً إلى جنب مع شركاء ومستثمرين عالميين لجعل

هايبرلوب حقيقة واقعة. وبدعم فيرجن هايبرلوب ون مستثمرون رئيسيون مثل [مونت دبي العالمية](#)، و [Caspian VC Partners](#) ، ومجموعة [فيرجن](#)، و [شيريا كاييتال](#) و [أبوظبي كاييتال جروب](#)، و [SNCF](#) و [GE Ventures](#) و [Formation 8](#) و [137 Ventures](#) و [WTI](#) إلى جانب مستثمرين آخرين. لمزيد من المعلومات، يرجى زيارة www.virginhyperloopone.com.

لاستفسارات وسائل الإعلام

فيرجن هايبرلوب ون

ريان كيلى

مدير التسويق والاتصال

press@hyperloop-one.com

هاتف: +1-610-442-1896

نبذة عن مدينة الملك عبدالله الاقتصادية

مدينة الملك عبدالله الاقتصادية هي أكبر مدينة جديدة في العالم يتم تمويلها من قبل القطاع الخاص. وتبلغ مساحة المدينة التي تقع على الساحل الغربي للمملكة العربية السعودية، 181 كيلومتراً مربعاً، وهو ما يساوي تقريباً مساحة العاصمة الأمريكية واشنطن. وتضم مدينة الملك عبدالله الاقتصادية ميناء الملك عبدالله والأحياء الساحلية السكنية وحي الحجاز الذي يضم واحدة من محطات قطار الحرمين السريع، والوادي الصناعي.